



# भारत का राजपत्र

## The Gazette of India

असाधारण  
EXTRAORDINARY

भाग II—खण्ड 3—उप-खण्ड (ii)  
PART II—Section 3—Sub-section (ii)

प्राधिकार से प्रकाशित  
PUBLISHED BY AUTHORITY

सं. 1079]  
No. 1079]

नई दिल्ली, शुक्रवार, सितम्बर 7, 2007/भाद्र 16, 1929  
NEW DELHI, FRIDAY, SEPTEMBER 7, 2007/BHADRA 16, 1929

पोत परिवहन, सड़क परिवहन और राजमार्ग मंत्रालय

(सड़क परिवहन और राजमार्ग विभाग)

अधिसूचना

नई दिल्ली, 7 सितम्बर, 2007

का.आ. 1500(अ).—केन्द्रीय सरकार ने, भारतीय राष्ट्रीय राजमार्ग प्राधिकरण अधिनियम, 1988 (1988 का 68) की धारा 11 के अधीन जारी की गई भारत सरकार के तत्कालीन जल भूतल परिवहन मंत्रालय (सड़क खंड) की अधिसूचना संख्यांक का.आ. 78(अ), तारीख 4 फरवरी, 1999, द्वारा उत्तर प्रदेश और बिहार राज्य में राष्ट्रीय राजमार्ग सं. 2 के कि. मी. 0.00 से कि.मी. 334.00 (कानपुर से वाराणसी सेक्षण), कि. मी. 0.00 से कि. मी. 46.00 (वाराणसी से उत्तर प्रदेश/बिहार सीमा) और कि.मी. 46.00 से कि. मी. 398.75 (उत्तर प्रदेश/बिहार सीमा से बारवा अड्डा) तक के भूखंड को भारतीय राष्ट्रीय राजमार्ग प्राधिकरण को सौंपा था;

अतः, अब, केन्द्रीय सरकार, राष्ट्रीय राजमार्ग (राष्ट्रीय राजमार्ग सेक्षण और स्थायी पुल-लोक वित्तपोषित परियोजना के उपयोग के लिए फीस) नियम, 1997 के नियम 3, नियम 5 और नियम 11 और राष्ट्रीय राजमार्ग (फीस की दर) नियम, 1997 के नियम 3 के उप-नियम (2) के साथ पठित राष्ट्रीय राजमार्ग अधिनियम, 1956 (1956 का 48) की धारा 7 द्वारा प्रदत्त शक्तियों का प्रयोग करते हुए, और भारत सरकार के पोत परिवहन, सड़क परिवहन और राजमार्ग मंत्रालय (सड़क परिवहन और राजमार्ग विभाग) की अधिसूचना संख्याक का.आ. 277(अ) तारीख 7 दिसम्बर, 2006, को उन बातों के सिवाए अधिग्रहण करते हुए जिन्हे ऐसे अधिग्रहण से पहले किया या किए जाने से लोप किया गया है; यह अधिसूचित करती है कि उत्तर प्रदेश में राष्ट्रीय राजमार्ग संख्या 2 के कि.मी. 317.00 से कि.मी. 319.00, वी. आर. एम. बाईपास जो कि कि.मी. 319.00 से शुरू होता है और कि.मी. 21.00 पर समाप्त होता है (जिसकी लम्बाई 30.00 कि.मी. है) और कि.मी. 21.00 से कि.मी. 46.00 तक के चार लेन वाले भूखंड के उपयोग के लिए योंग्रीक यानों पर फीस भारतीय राजमार्ग प्राधिकरण द्वारा संविदा की अवधि के लिए विभागीय तौर पर या प्रतिस्पर्द्धात्मक निविदा के आधार पर प्राइवेट डेकेदार के माध्यम से, जो नियुक्त किए जा सकेंगे इससे संलग्न अनुसूची में विनिर्दिष्ट दरों पर शाश्वत आधार पर उद्गृहीत और संगृहीत की जाएगी।

## अनुसूची

उत्तर प्रदेश में राष्ट्रीय राजमार्ग संख्या 2 पर कि.मी. 317.00 से कि.मी. 319.00, दी. आर. एम. बाई पास, जो कि कि.मी. 319.00 से शुरू होता है और कि.मी. 21.00 पर समाप्त होता है (जिसकी लम्बाई 30.00 कि.मी. है) और कि.मी. 21.00 से कि.मी. 46.00 तक के चार लेन वाले भूखंड के उपयोक्ताओं से वसूल की जाने वाली फीस की दरें।

फीस भूखंड के भीतर केवल एकल स्थान पर ही संगृहीत की जाएगी।

क्रम संख्या	यान का प्रकार	एक तरफा यात्रा के लिये प्रतियान दर (रुपयों में)	एक दिन में बहुचक्करों के लिए फीस दर (रुपयों में)
(1)	(2)	(3)	(4)
1.	कार या जीप या वैन	35	55
2.	हल्के वाणिज्यिक यान	65	95
3.	ट्रक या बस	125	190
4.	भारी संनिर्माण मशीनरी और अर्थमूविंग उपस्कर	270	405

## टिप्पणी:-

1. फीस की दरें राष्ट्रीय राजमार्ग (फीस की दर) नियम, 1997 के नियम 3 के उपनियम (3) के उपबंधों के अनुसार पुनरीक्षण के अध्यधीन हैं।
2. फीस का संग्रहण इस अधिसूचना के राजपत्र में प्रकाशित होने की तारीख से तीस दिन के भीतर या उक्त चार लेन के भूखंड को यातायात के लिए खोले जाने की तारीख से तीस दिनों के भीतर इनमें से जो भी पश्चातवर्ती हो, प्रारम्भ किया जाएगा।
3. जब उसी यांत्रिक यान को राष्ट्रीय राजमार्ग के उक्त भूखंड को एक दिन में एक से अधिक बार पार करना हो तो उपयोक्ता के पास यह विकल्प होगा कि वह पहली बार ही द्वार पार करते समय ऊपर अनुसूची में दी गई दरों पर बहु चक्करों के लिए फीस का संदाय कर दे या यदि यान को पूरे मास में या उससे परे उक्त भूखंड का उपयोग बार बार करना चाहता है तो यान का स्वामी पूर्वोक्त अनुसूची में यथा विनिर्दिष्ट उसको लागू एकल दरों के तीस गुण के दरावर प्रभारों का संदाय करके मासिक पास प्राप्त कर सकता है।

स्पष्टीकरण :- इस अधिसूचना के प्रयोजन के लिए "दिन" से चौबीस घंटे की निरंतर अवधि अभिप्रेत है।

4. निम्नलिखित प्रकार के यानों को अनुसूची में ऊपर विनिर्दिष्ट फीस से छूट प्राप्त होगी अर्थात्:-

(i) यान -

(अ) जो "अति महत्वपूर्ण व्यक्ति" प्रतीक वाले हैं या सरकारी तौर पर निम्नलिखित के हैं :-

- (क) भारत के राष्ट्रपति;
  - (ख) भारत के उपराष्ट्रपति;
  - (ग) राज्य के राज्यपाल या संघ राज्य क्षेत्र के उपराज्यपाल;
  - (घ) भारत के शासकीय दौरे पर उच्चपदस्थ विदेशी व्यक्ति;
  - (ङ) "सी डी"/"सी सी" नंबर प्लेटों का उपयोग करने वाले भारत में रह रहे विदेशी राजनयिक;
  - (च) राज्य सभा के सभापति या लोक सभा के अध्यक्ष या राज्य विधान परिषद् के सभापति या राज्य विधान सभा के अध्यक्ष या संघ या राज्य के मंत्री या लोक सभा या राज्य सभा या राज्य विधानमंडलों में विरोधी दल के नेता, जिनका दर्जा कैबिनेट मंत्री का हो, यदि, वे स्वयं यान में हों; या
  - (छ) संसद सदस्य, संपूर्ण देश में या राज्य की विधान सभा के सदस्य या राज्य की विधान परिषद् के सदस्य, अपने-अपने राज्यों में, यदि, वह, यथास्थिति, संसद या राज्य के संबंधित विधान-मंडल, द्वारा जारी पहचान पत्र प्रस्तुत करते हैं;
- (आ) शौर्य पुरस्कारों, जैसे परमवीर चक्र, अशोक चक्र, महावीर चक्र, कीर्ति चक्र, वीर चक्र और शौर्य चक्र का विजेता यदि ऐसा पुरस्कार प्राप्तकर्ता ऐसे पुरस्कार के लिए सक्षम प्राधिकारी द्वारा सम्मान रूप से अधिप्रमाणित अपना फोटो पहचान पत्र प्रस्तुत करता है।
- (ii) रक्षा यान, जिसके अतंर्गत भारतीय पथकर (सेना ओर वायुसेना) अधिनियम 1901 (1901 का 11) और उसके अधीन बनाए गए नियमों (नौसेना को विस्तारित) के उपबन्धों के अनुसरण में छूट के लिए पात्र है।
- (iii) पुलिस यान, अग्नि शमन यान, एम्बुलेंस, अन्त्येष्टि यान, तार विभाग के यान, केंद्रीय सरकार और राज्य सरकार के कर्तव्यारूढ़ यान।

5. फीस की दरें, फीस के संदाय से छूट प्राप्त यानों के प्रवर्ग और उस प्राधिकारी का नाम, पता और टेलीफोन संख्या, जिसे शिकायत, यदि कोई हो, संबोधित की जानी चाहिए, पथकर चौकी से 500 मीटर पीछे, पथकर चौकी से 100 मीटर आगे और पथकर चौकी पर भी सहजदृश्य रूप से और प्रमुख रूप से संप्रदर्शित की जाएगी। संप्रदर्शन बोर्ड की ऊचाई और अक्षरों का आकार इस प्रकार का होगा कि चालकों के लिए संप्रदर्शन बोर्ड का पढ़ना आसान हो, और ये अंग्रेजी, हिंदी और उस क्षेत्र जिसमें उक्त भूखंड अवस्थित है, की प्रादेशिक भाषा में स्पष्ट रूप से लिखे अथवा मुद्रित किए जाएंगे।

6. "हल्के वाणिज्यिक यान" जो कि अनुसूची में क्रम संख्या - 2 के सामने स्तम्भ 2 तथा ट्रक या बस जो कि क्रम संख्या - 3 के सामने स्तम्भ - (2) में वर्णित है में मिनी बस तथा ऐसे "बहुधुरी वाहन" तदनुसार सम्मिलित होंगे जो कि क्रम संख्या - 4 में वर्णित वाहन में सम्मिलित नहीं है।

7. किसी ऐसे यांत्रिक यान से कोई फीस उद्यृहीत और संगृहीत नहीं की जाएगी जो इस अधिसूचना उक्त अनुसूची में सम्मिलित नहीं हैं।

[फा. सं. आर डब्ल्यूएन एन 37011/37/2007-पी आई सी]

सरोज कुमार दास, संयुक्त सचिव

**MINISTRY OF SHIPPING, ROAD TRANSPORT AND HIGHWAYS**  
**(Department of Road Transport and Highways)**

**NOTIFICATION**

New Delhi, the 7th September, 2007

**S.O. 1500(E).**— Whereas, the Central Government, vide notification of the Government of India in the erstwhile Ministry of Surface Transport (Roads Wing), number. S.O. 78 (E), dated the 4<sup>th</sup> February, 1999, issued under section 11 of the National Highways Authority of India Act, 1988 (68 of 1988), entrusted, the stretches from Km 0.00 to Km 334.00 (Kanpur to Varanasi section), Km 0.00 to Km 46.00 (Varanasi to Uttar Pradesh/Bihar border) and Km 46.00 to Km 398.75 (Uttar Pradesh/Bihar border to Barwa Adda) of National Highway No. 2, in the States of Uttar Pradesh and Bihar, to the National Highways Authority of India;

Now, therefore, in exercise of the powers conferred by section 7 of the National Highways Act, 1956 (48 of 1956), read with rules 3, 5 and 11 of the National Highways (Fees for the use of National Highways Section and Permanent Bridge – Public Funded Project) Rules, 1997 and sub-rule (2) of rule 3 of the National Highways (Rate of Fee) Rules, 1997, and in supercession of the notification of the Government of India in the Ministry of Shipping, Road Transport and Highways (Department of Road Transport and Highways) number S.O. 2077 (E), dated the 7<sup>th</sup> December, 2006, except as respects things done or omitted to be done before such supercession, the Central Government hereby notifies that there shall be levied and collected in perpetuity by the National Highways Authority of India departmentally or for the period of contract through private contractor who may be appointed on the basis of competitive bidding, a fee on mechanical vehicles for the use of the four-laned stretches from Km. 317.00 to Km. 319.00, VRM Bypass taking off from Km. 319.00 and ending at Km. 21.00 (with a length of 30.00 Km) and from Km. 21.00 to Km. 46.00, of National Highway No. 2 in the State of Uttar Pradesh at the rates specified in the Schedule annexed hereto.

**SCHEDULE**

**RATE OF FEE TO BE RECOVERED FROM THE USERS OF FOUR-LANED STRETCH FROM KM 317.00 TO KM 319.00, VRM BYPASS TAKING OFF FROM KM. 319.00 AND ENDING AT KM. 21.00 (WITH A LENGTH OF 30.00 KM) AND KM 21.00 TO KM 46.00 OF NATIONAL HIGHWAY NO. 2 IN THE STATE OF UTTAR PRADESH.**

The fee shall be collected at single location only within the stretch.

<b>Serial number</b>	<b>Particulars of Vehicle</b>	<b>Fee rate for vehicles for one way trip (In rupees)</b>	<b>Fee rate for vehicles for multiple trips in a day (In rupees)</b>
(1)	(2)	(3)	(4)
1.	Car or Jeep or Van	35	55
2.	Light Commercial vehicle	65	95
3.	Truck or Bus	125	190
4.	Heavy construction machinery or earth moving equipment	270	405

Notes. – For the purposes of this notification, –

1. The rates of fee are subject to revision as per the provisions of sub-rule (3) of rule 3 of the National Highways (Rate of Fee) Rules, 1997.
2. The collection of fee shall commence within thirty days from the date of publication of this notification in the official Gazette or within thirty days from the date of opening of the said four-laned stretch to traffic, whichever is later.
3. When the same mechanical vehicle has to cross the said stretch of the National Highway more than once in a day, the user shall have the option to pay the fee for the multiple trips at the rates specified in the Schedule while crossing the gate in the first trip itself or if the same mechanical vehicle has to use the said four-laned stretch frequently for the entire month, the vehicle owner may obtain a monthly pass on the payment of charges equivalent to thirty single rates applicable to it, as specified.

३७१। GI/अ८-२

Explanation.— “day” shall be counted as a continuous period of twenty-four hours.

3. The following types of vehicles shall be exempted from the fee specified in the Schedule, namely: -

(i) vehicles, -

- (A) having “VIP” symbols, or officially belonging to -
    - (a) the President of India;
    - (b) the Vice President of India;
    - (c) the Governor of a State or the Lt. Governor of a Union territory;
    - (d) a Foreign Dignitary on State visit to India;
    - (e) a Foreign diplomat stationed in India using cars with “CD” / “CC” number plates;
    - (f) the Chairman of the Rajya Sabha or the Speaker of the Lok Sabha or the Chairman of a State Legislative Council or the Speaker of a State Legislative Assembly or a Minister for the Union or a State, or Leader of Opposition in the Lok Sabha or Rajya Sabha or a State Legislature having the status of Cabinet Minister, if he is sitting in the vehicle; or
    - (g) a Member of Parliament, in the entire country, or a Member of the Legislative Assembly of a State or a Member of Legislative Council of a State, in the respective State, if he produces his identity card issued by the Parliament or concerned Legislature of the State, as the case may be;
  - (B) belonging to the winner of a Gallantry award such as Param Vir Chakra, Ashok Chakra, Maha Vir Chakra, Kirti Chakra, Vir Chakra and Shaurya Chakra, if such awardee produces his photo identity card duly authenticated by the Competent Authority for such award,
- (ii) Defence vehicles, including those eligible for exemption in accordance with the provisions of the Indian Tolls (Army and Air Force) Act, 1901 ( 11 of 1901) and the rules made there under (as extended to Navy);
- (iii) Police vehicles, Fire-fighting vehicles, Ambulances, Funeral vans, Posts and Telegraph Department vehicles and Central and State Government Vehicles on duty.

4. The rates of fees, the categories of vehicles exempted from payment of fee, the name, address and telephone number of the authority to whom complaints, if any, should be addressed, shall be conspicuously and prominently displayed 500 meters ahead of the toll booths, 100 meters ahead of the toll booths and at the toll booths also, the height of the display boards and size of letters being such that it is easy for drivers to read the display boards and they shall be legibly written or printed in English, Hindi and the regional language of the area in which the stretch is situated.

5. The "Light Commercial Vehicle" specified against serial number 2 under column (2) and the "Truck or Bus" specified against serial number 3 under column (2) in the table given above shall respectively include "Mini Buses" and "Multi Axle Vehicle" not covered in the entries against serial number 4".

6. No fee shall be levied and collected from a mechanical vehicle, which is not covered by the table given above.

[F. No. RW/NH-37011/37/2007-PIC]

• SAROJ KUMAR DASH, Jt. Secy.